Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen èn uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten.
Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G dealer graag voor u uitrekenen.
De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten.
Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen.
Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G dealer voor Volkswagen:

Uitgave: januari '91

020/**1190.02.33** · Printed in Germany · Wijzigingen voorbehouden

Volkswagen Golf





De Golf GL.

De Golf is een "oude bekende". Iedereen kent hem!

In de stad, op het platteland. Voor café's en theaters. Op de snelwegen en bochtige binnenweggetjes. In de file en aan de grensposten. In zijstraatjes en op parkeerplaatsen

Geen dorp zonder Golf. Geen dag zonder Golf. En in de stad: geen minuut zonder Golf. De wereld is er vol van!

Men zou zich bijna gaan afvragen, waarom de Golf zo'n vertrouwd beeld gebleven is. Hoe komt het toch dat de Golf de mensen steeds weer blij maakt? En hoe komt het dat men zelf de stille wens gaat koesteren, zo'n Golf te hebben. Nieuw of tweedehands.

Wat gaat in uzelf om, als u één van de meer dan elf miljoen Golf's ziet rijden? U herkent hem zo, daar zijn wij zeker van.

Het zal u zeker opgevallen zijn, hoe tevreden Golf-rijders over hun auto zijn. Tegenwoordig nog meer dan vroeger. Want de Golf GL is er nog attractiever op geworden, sinds hij uitgerust wordt met schildbumpers in kleur van de auto.

Maar Golf rijden is dan ook een heerlijke bezigheid. Terwijl het aan de andere kant toch ook weer de normaalste zaak van de wereld is! Daarvoor zijn overigens meer dan genoeg argumenten te bedenken: een Golf is betrouwbaar en veilig. Hij heeft maar weinig brandstof nodig en gaat héél lang mee. Hij ligt als een blok op de weg en is buitengewoon handzaam in het verkeer. Hij komt uit een goed nest. En heeft een onberispelijke reputatie. Mooi om te zien is hij ook nog!

Zoals gezegd: argumenten genoeg om in te zien waarom de Golf overal en altijd welkom is. Vooral bij degenen die weten waartoe een Golf in staat is. Dat het rijden met een Golf zo'n aangename bezigheid is, klinkt mooi. Maar u moet het gewoon "live" meemaken. Doe het!



De Golf GL.

Hoe u het ook wendt of keert: de Golf overtuigt u in elk opzicht

De Golf is een echte Volkswagen. En dat houdt in, dat hij er voor iedereen is: voor mensen die voor hun plezier een extra stukje om rijden, maar ook voor behoedzame chauffeurs. Voor snelle jongens en voor ondernemende stellen. Voor grote en kleine gezinnen, met veel of weinig bagage. De Golf valt blijkbaar overal in de smaak. Uiteindelijk is hij zo sympathiek, dynamisch en veilig als een auto maar zijn kan.

De Golf is net zo individueel en veelzijdig als zijn baas.

Dat hij daarbij voor geen millimeter afstand neemt van zijn eigen specifieke karakter, maakt hem alleen maar aantrekkelijker. En niet alleen in Duitsland overigens, waar hij al jaren nummer één staat.

Ook in zuidelijke streken waardeert men hem. Maar daar wordt nu eenmaal een goed ontwerp en een temperamentvol karakter zeer gewaardeerd!

De Golf heeft daar geweldig furore gemaakt. Van Pisa tot Parijs, van San Vincenzo tot Saint Tropez.

Wilt u weten wat het recept van dit succesnummer is? Dat zouden wij ook wel willen! Vast staat, dat de Golf al net zo uniek is als het succes dat hij boekt. Een Golf lijkt op geen andere auto, hoewel andere fabrikanten vaak hun best doen om hun auto's op de Golf te laten lijken.

Vast staat inmiddels ook, dat de Golf bepaald geen modeverschijnsel is. Hij rijdt 's winters al net zo lekker als 's zomers.

U hoeft dan ook niet bang te zijn, dat u niet met de mode meedoet als u zich ooit een Golf aanschaft. Dan kunt u eindelijk meemaken waarom iedereen er zo razend enthousiast over is.

Het dashboard van de Golf GL. Niet standaard: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.

Aan het stuur van een Golf bent u de situatie meester

Over nu naar het interieur. Hier ziet u de Golf eens van een andere kant: praktisch en uitermate comfortabel. Neemt u plaats, dan ervaart en ziet u het zelf. Wat vindt u overigens van de stoelbekleding? Smaakvol, nietwaar? Het hoogwaardige melange diagonaal-velours is in drie kleuren verkrijgbaar, zodat uw Golf ook optisch helemaal bij u past. Opbergvakken in de voorportieren (standaard vanaf de CL) bieden u extra opbergruimte. Bovendien kunt u daar desgewenst de luidsprekers van uw radio laten inbouwen. Bekijkt u het modern gestyleerde sportstuur eens goed! Het materiaal is zodanig gekozen,



dat u te allen tijde maximale grip op het stuur - en dus op de situatie - heeft. Voor een aangename temperatuur is primair natuurlijk het uitstekende verwarmings- en ventilatiesysteem met zijn driestanden-aanjager verantwoordelijk, maar het groene, warmtewerende glas rondom helpt hier echter duchtig aan mee. Vier verstelbare uitstroomopeningen in het dashboard maken het u mogelijk om de toevoer van warme of frisse lucht geheel naar eigen smaak te regelen. Het dashboard is heel overzichtelijk gemaakt. De instrumenten zijn niet-reflecterend. Alle schakelaars en handels liggen direkt onder handbereik.

De toerenteller.

Het interieur van de Golf GL. Niet standaard: in hoogte verstelbare koplampen.

Na uw proefrit zult u het met ons eens zijn: Wie prettig zit, rijdt ook prettig

Uiterlijk tijdens uw eerste vakantiereis met uw Golf zult u beleven, waarom Golf rijden ook op de lange afstand een genoegen is. Dat zal u vermoedelijk niet verbazen, eenmaal het interieur gezien hebbende. Want u aanschouwt wel de ruimste Golf aller tijden! Het interieur is 1,84 meter lang, gemeten vanaf het gaspedaal tot aan de rugleuning van de achterbank. De ruim bemeten zitplaatsen zijn anatomisch gevormd en geven een prima zijdelingse steun. De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard vanaf de GL) kunt u perfect op uw persoonlijke rijhouding afstellen. Hoewel van primair belang, is alléén goed zitten nog geen garantie voor een geslaagde vakantiereis. Daarom heeft Volkswagen nog wat andere voorzieningen getroffen.

Het rijgeluid van de Golf is bijvoorbeeld zeer gering en zeker niet onprettig van toon. Verantwoordelijk hiervoor zijn de zelfs bij hoge snelheden relatief lage motortoerentallen, de doordacht "stille" wiellagers en de uitgebreide maar desondanks keurig verborgen geluiddemping. Een ander voorbeeld dat bijdraagt tot een geslaagde vakantietocht, is de schakeling van de versnellingsbak: licht en direkt, zoals het hoort. Net zo trouwens als de besturing.



De in de hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor bij de vierdeursmodellen



De bagageruimte van de Golf GL.

De Golf weet van inpakken!

De bagageruimte is een uitgesproken sterk punt van de Golf. En met reden!

Want wat er aan plaats onder de karakteristieke achterklep beschikbaar is, verbluft niet alleen de beginnende Golf-ontdekkingsreiziger. Ook wie al sinds jaar en dag Golf rijdt, blijft zich hierover verbazen. Uitgevoerd als compacte vijfzitter is er in de Golf een respectabele 410 liter aan bagageruimte aanwezig (volgens VDA-meting).

De Golf is werkelijk een ideale reisgenoot op wielen: u kunt gewoon alles mee op vakantie nemen wat u wilt!

Heeft u veel plaats in uw auto nodig vanwege uw hobby? Dan zit u met de Golf goed.

Plaats voor koffers, tassen, toeters en bellen is er altijd genoeg. Want mocht u aan die 410 liter niet genoeg hebben, dan kunt u de compacte vijfzitter in een handomdraai omtoveren in een soort Golf-vrachtauto. U hoeft alleen maar de rugleuning van de achterbank om te klappen om een laadruimte van niet minder dan 1.360 liter te creëren (volgens VDA-meting). Dan is de Golf wel een tweezitter geworden. Wanneer u achterin een derde passagier mee wilt nemen, kan dat ook. Dan klapt u gewoon slechts 2/3 deel van de rugleuning naar beneden, zodat 1/3 deel voor uw achterpassagier overblijft.

En als u niet langer meer behoefte heeft aan uw Golf-vrachtauto, maakt u er binnen secondes weer uw vertrouwde vijfzitter van. U zult er ook na jaren van tevreden Golf-gebruik nooit helemaal aan wennen. Hoe gemakkelijk dit gaat. En hoe vanzelfsprekend. Maar dat is de Golf wel van u gewend.



De Golf CL.

Iedere onderneming heeft een basis nodig. Die van ons heet Golf CL

De Golf CL is niet alleen maar bedoeld als simpele "instap-auto". Hij is ook nog "omstap-auto" voor mensen, die genoeg hebben gekregen van een ander merk instap-auto en naarstig op zoek zijn naar iets dat ècht bevalt.

De Golf CL kan beide rollen prima aan, getuige zijn complete uitrusting en zijn enorme veelzijdigheid.

Die veelzijdigheid begint al bij het motorenaanbod. Er zijn verscheidene mogelijkheden: drie benzinemotoren met geregelde katalysator tussen 1,3 liter (40 kW/55 pk) en 1,8 liter (66 kW/90 pk), en drie 1,6 liter dieselmotoren variërend van 40 kW/54 pk tot 59 kW/80 pk.

Al aan de buitenkant laat de Golf onopvallend maar onmiskenbaar zien, dat hij bepaald geen doorsnee-auto is. Zilvergrijze wieldoppen en een tweede buitenspiegel dragen hiertoe zeker bij.

Natuurlijk heeft de basis-Golf alle kenmerkende eigenschappen, die de Golf zo beroemd gemaakt hebben. Zoals bijvoorbeeld de hoogstaande techniek.

Het onderstel is technisch doordacht en uitgerijpt. Ook bij hoge snelheden is de wegligging probleemloos. Een zeer goede corrosiebescherming van wagenonderkant en wielkasten is de primaire voorwaarde voor een lang autoleven. En daar staat Volkswagen om bekend!

Betrouwbaar is de Golf als geen ander. En zuinig omgaan met brandstof doet-ie ook.

Gewapend met deze kennis zult u zelf moeten beslissen, wat voor type Golf het best bij u past: de CL, GL, GT of de GTD. Want wij kunnen niet anders dan hen alle vier aanbevelen!

Het interieur van de Golf CL. Niet standaard: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.

De uitrusting van de CL is heel anders dan een "basis-uitrusting"!

Het goedkoopste type van de oer-Golf had een echte basis-uitrusting. Die was niet compleet en daar kregen wij dus aanmerkingen op. Daarom hebben we dat veranderd.

In het basismodel, de CL dus, bieden wij derhalve een complete uitrusting aan. Vat u dat gerust letterlijk op! Het dashboard bijvoorbeeld. Dat is zo compleet als het maar zijn kan. Behalve de snelheidsmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter en brandstofmeter treft u ook een dagkilometerteller en een quartz-klok aan, plus een sigarette-aansteker in de praktische middenconsole.

De ruitewissers van zowel



voorruit als achterruit hebben een intervalschakeling met wis-was-automaat. De twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels garanderen een goed uitzicht naar achteren. Ook de make-up-spiegel ontbreekt niet. Wij zouden het nog kunnen hebben over de opbergvakken aan de binnenzijde van de voorportieren, zeer handig voor wegenkaarten en dergelijke.

Echt de moeite van het vermelden waard zijn de stoelen die, met een hoogwaardige stof bekleed, ergonomisch gevormd zijn. Niet bepaald wat men zou verwachten van een auto met een echte basis-uitrusting!

Het dashboard van de Golf CL. Niet standaard: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen



De Golf GT/GTD.

Voor wie autosportief niets tekort wil komen, is er de Golf GTD en de Golf GT

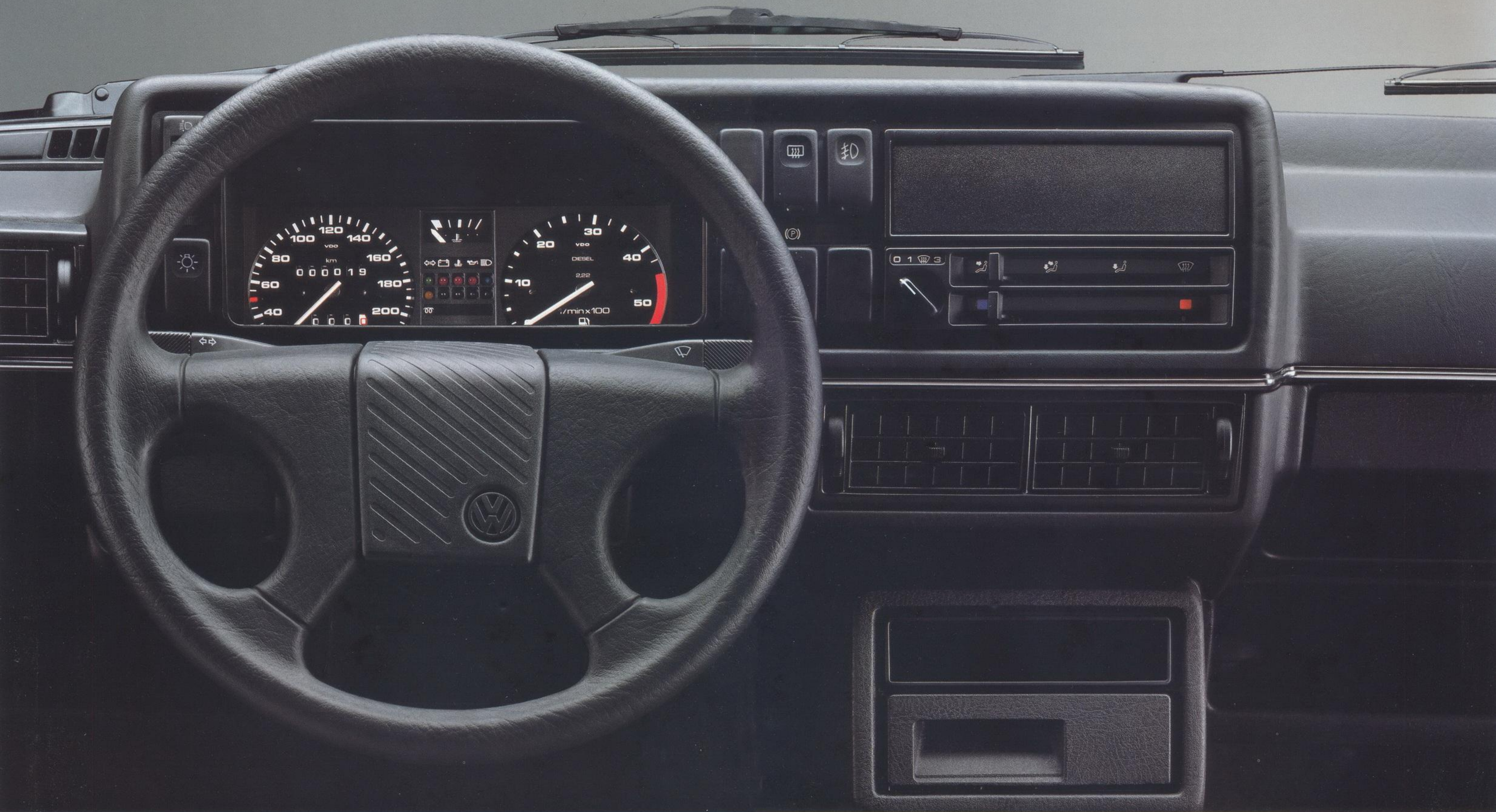
Wanneer iemand u vertelt, dat hij een door en door sportieve Golf heeft die desondanks nauwelijks meer dan vijf liter brandstof per 100 kilometer verbruikt, dan kunt u hem rustig geloven. Want die persoon rijdt dan een Golf GTD.

Dat is een auto, die iedereen minstens eenmaal in zijn leven moet hebben gereden. In ieder geval iedere Golf-rijder. Want pas dan merkt u hoe volgens Volkswagen een auto met turbo-dieselmotor eruit behoort te zien: een dieselmotor met uitlaatgasturbo en interkoeling met een vermogen van 59 kW (80 pk), plus een vijfversnellingsbak, plus een betrouwbare voorgloei-inrichting, die de Golf GTD te allen tijde rap aan de praat krijgt.

Wanneer u een sportieve Golf met benzinemotor wenst, is de Golf GT de juiste keus. Hij heeft een verlaagd onderstel, schijfremmen vóór en achter en een vijfversnellingsbak. En, wat het belangrijkste is, een hele krachtige motor met niet minder dan 66 kW (90 pk) en geregelde katalysator!

Wat beide typen, de GTD en de GT, gemeen hebben is het temperamentvolle karakter en het sportieve uiterlijk. Denkt u na voor u een beslissing neemt. Wij noemen de belangrijkste uiterlijke kenmerken: een grille met twee extra verstralers, stalen wielen met daaromheen brede 185/60 R 14-banden, zwarte spatbordverbreders, zwarte dorpels en een zwarte achterruitomlijsting. En dan vergeten wij bijna nog de achterspoiler, die de sportieve verschijning van de Golf GT en GTD perfect afrondt.

Dit wat het uiterlijk aan de buitenkant betreft. Een beschrijving van het interieur vindt u op de volgende pagina's.



Het dashboard van de Golf GT/GTD. Niet standaard: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen

Van achter dit stuurwiel kunt u de wereld aan!

Stapt u maar in en houdt het vierspaaks sportstuur stevig vast. Zo voelt dat dus aan, als u een Golf GT/GTD rijdt!

In één oogopslag ziet u al, dat het beklede dashboard alle belangrijke instrumenten bevat die het autorijden gemakkelijk kunnen maken, van de toerenteller tot aan de dagteller.

De multifunctionele info-display in de Golf GT verstrekt u desgewenst de volgende gegevens: de tijd, de rijtijd, afgelegd aantal kilometers, de gemiddelde snelheid, het gemiddelde brandstofverbruik, olietemperatuur en buitentemperatuur.

Ergenomie is bij Volkswagen niet zomaar een modewoord.

Dat bewijst de opstelling van de bedieningselementen in de Golf GT/GTD.

Alles is functioneel op elkaar afgestemd; iedere schakelaar en hendel zit exact op de plaats waar hij hoort te zijn. Daardoor zult u er nooit naar hoeven te zoeken, hetgeen een veilig gevoel geeft voor als een rijsituatie om ingrijpen vraagt. Laten wij nu eens verder in het rond kijken. U ontdekt dan nuttige zaken, zoals de middenconsole met parkeermuntstandaard, de opbergvakken in de beide portieren, het afsluitbare verlichte handschoenenkastje en een opbergvak voor bijvoorbeeld het serviceboekje.

Heeft u inmiddels de smaak te pakken gekregen? Bladert u dan snel verder. Op de volgende pagina's wordt het interieur van de Golf GT/GTD geheel uit de doeken gedaan!



Het interieur van de Golf GT/GTD. Niet standaard: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen

Wilt u de Golf GT/GTD testen? Houdt u dan maar vast?

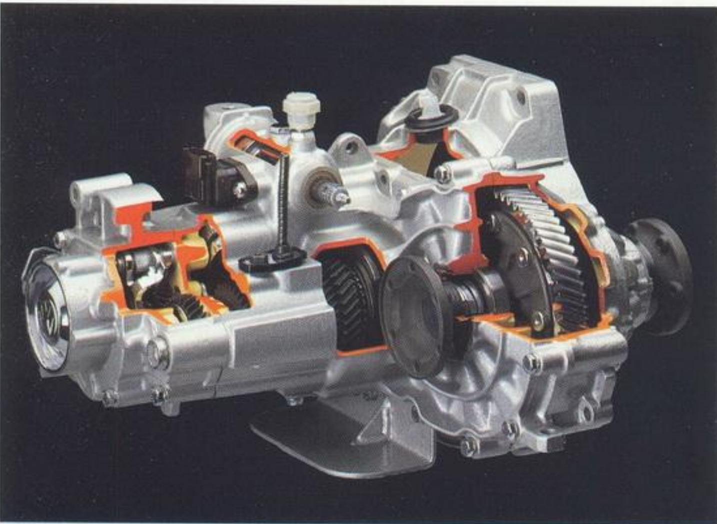
Wie graag sportief Golf wil rijden, neemt geen genoegen met het uiterlijk en de rijprestaties van de Golf GT of GTD alleen, maar wil ook een daarop aangepast interieur. Omdat goede smaak en gevoel voor functionaliteit hem niet vreemd zijn.

Op deze pagina krijgt u een voorproefje! Het dashboard is bekleed, de randen van de ramen zijn uitgevoerd in kunstleer. De totale bekleding van het interieur, inclusief de nieuwe sportief uitziende stoelbekledingsstoffen, oogt uitgesproken vlot.

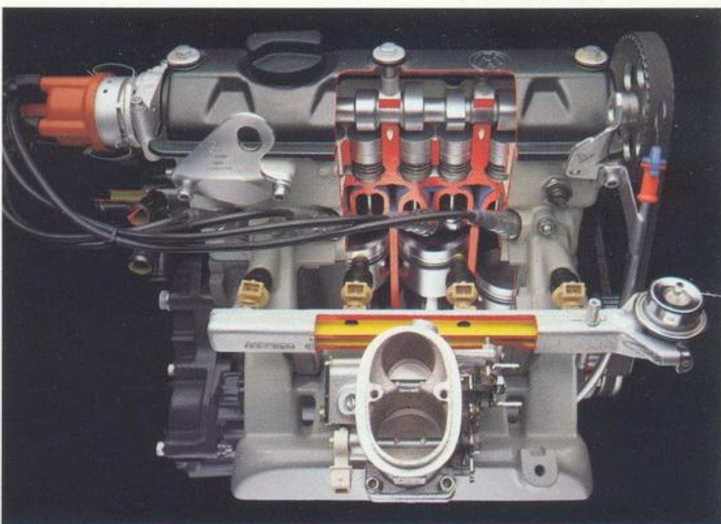
Die stoelen hebben overigens een anatomisch verantwoorde pasvorm en bieden ook bij een sportieve rijstijl meer dan genoeg steun. Na vele, vele kilometers heeft de bestuurder beslist nog geen last van vermoeidheid. Maar wil men desondanks een rustpauze inlassen, dan kunnen de voorstoelen eenvoudig tot slaapstoelen worden omgevormd. De hoofdsteunen zijn in hoogte en in hellingshoek verstelbaar en met dezelfde stof bekleed als de stoelen.

Samengevat is het interieur van een comfort, zoals u dat in een sportieve Golf kunt verwachten. Daarin zult u zich na een proefrit geheel kunnen vinden!

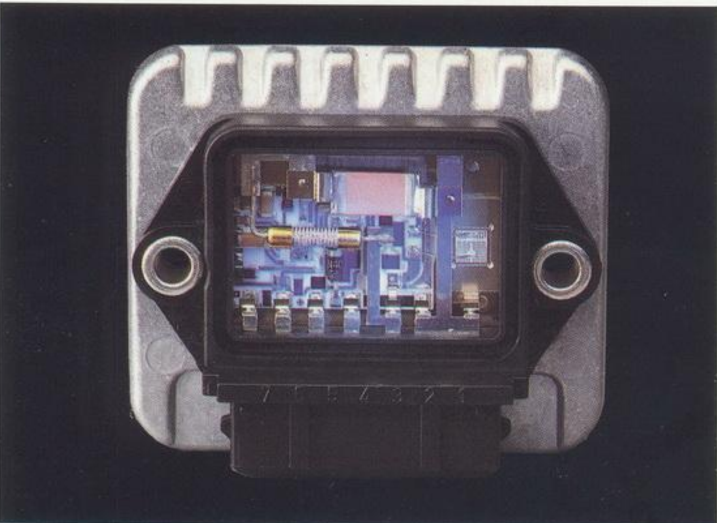
Nog even iets over rijgeluiden. U zult merken, dat die in de Golf beperkt blijven tot een zacht en aangenaam klinkend geluid. Verantwoordelijk daarvoor zijn de relatief lage motortoerentallen (zelfs bij hoge snelheden), de doordacht "stille" wiellagers en uiteraard de overvloedige aanwezigheid van geluiddempend materiaal in het interieur, ook al ziet u daar niets van.



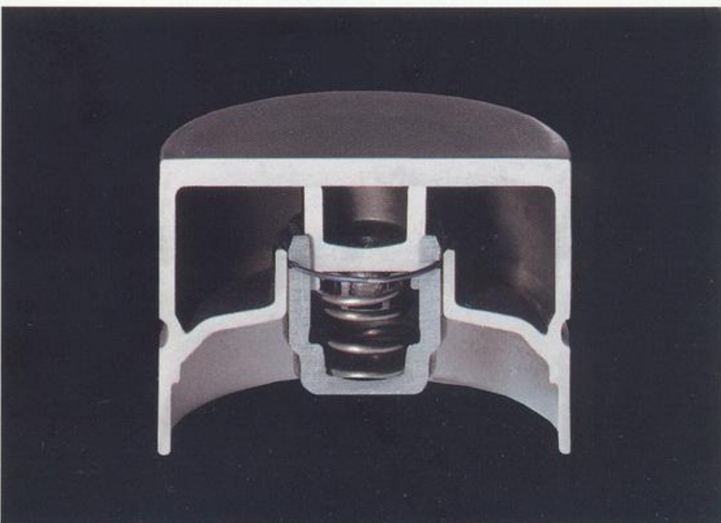
De 5-versnellingsbak. In de vijfde versnelling kan men lager in toeren rijden dan in de vierde versnelling. Dat veroorzaakt minder lawaai, minder slijtage en een lager brandstofverbruik. Bovendien zijn de aandrijfassen hier uitgerust met conische rollagers, die sterker zijn en een langere levensduur hebben.



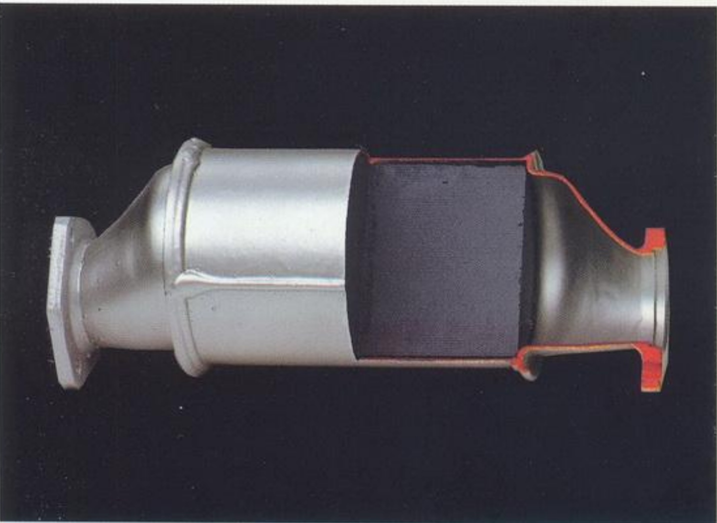
De Digijet-motor. Deze electronisch gestuurde injectie-motor is bijzonder "schoon" door zijn katalysator met lambda-regeling. Bijzonder kenmerk is een hoog koppel bij lage toerentallen.



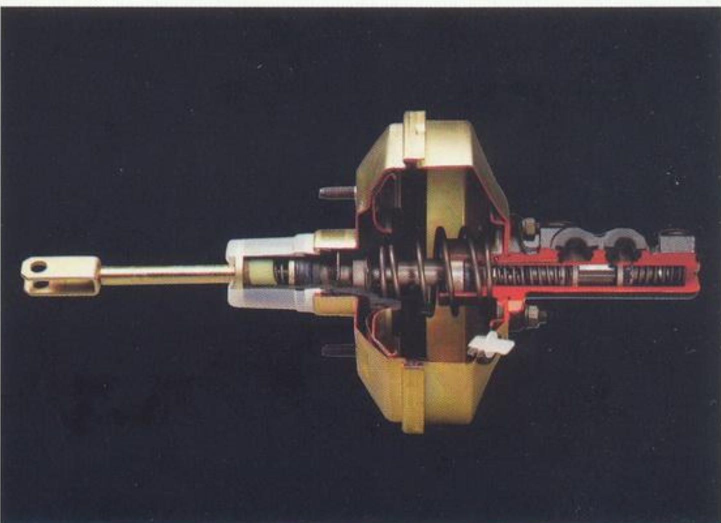
De schakeleenheid van de electronische ontsteking. Zelfs onder de meest extreme weersomstandigheden start u met de transistorontsteking probleemloos. Hij werkt contactloos en is daardoor, afgezien van de Longlife-bougies, onderhoudsvrij. De krachtige ontstekingsvonk zorgt voor een prima verbranding, zodat het brandstof-luchtmengsel zo goed mogelijk wordt benut.



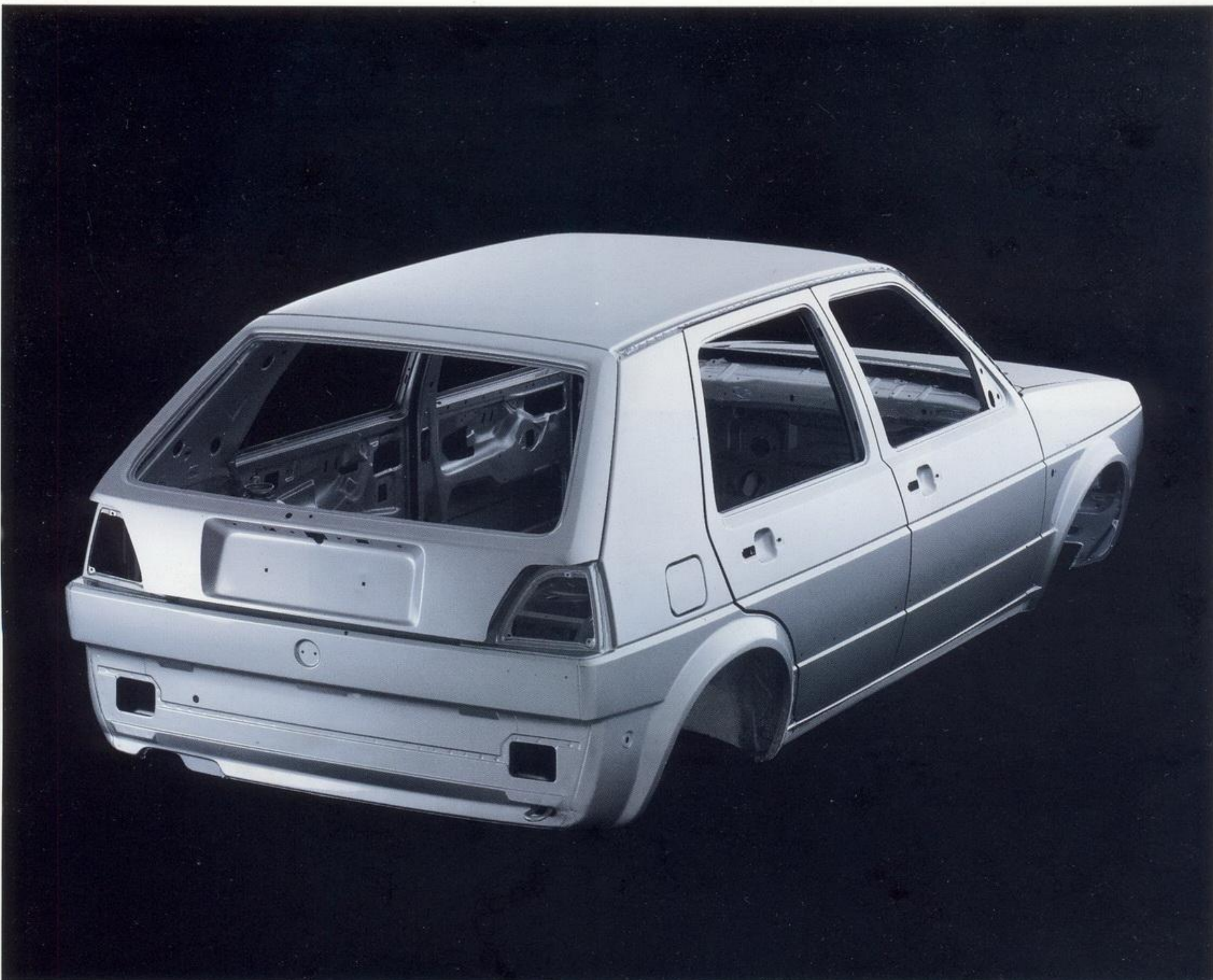
De hydraulische klepstoters. Deze klepstoters zijn onderhoudsvrij; er hoeven dus nooit kleppen gesteld te worden. Zij zorgen bij iedere nokkenasomwenteling voor de juiste klepspeling, met alle voordelen van dien.



De katalysator. De katalysator maakt milieuvriendelijk autorijden mogelijk. Hij vermindert de uitstoot van schadelijke bestanddelen in het uitlaatgas en is dankzij de lambda-regeling uitermate effectief.

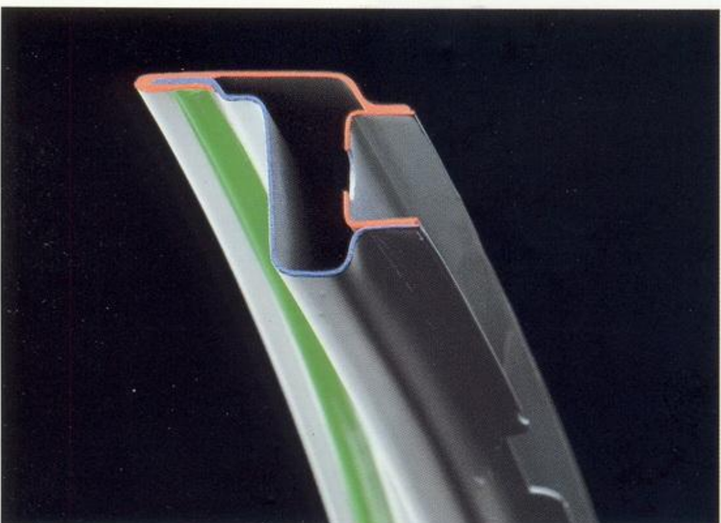


De rembekrachtiger. Met slechts weinig druk op het rempedaal brengt u uw auto rustig tot stilstand. De door de motor in het inlaatspruitstuk opgebouwde onderdruk wordt door de rembekrachtiger (remservo) gebruikt ter ondersteuning van de rempedaaldruk.



De corrosiebestendige carrosserie. Sommige carrosseriedelen, zoals de binnenbeplating van de motorkap, worden vooral aan corrosie blootgesteld en worden daarom vervaardigd uit verzinkt staal. Men heeft alle holle ruimtes aan de onderkant van de carrosserie, de portieren en het kofferdeksel met hete was laten vollopen. Zo komt de was ook op de moeilijkst bereikbare plekjes.

De viervoudige lakopbouw. Na de reinigingsbeurt in het dompelbad volgt de zink-fosfateringsbehandeling van de kale carrosserie. Om roest onder die laag tegen te gaan wordt een grondlaag aangebracht door middel van elektro-kataforese. De daaropvolgende fase is het opbrengen van zogenaamde vuller. Dan pas wordt de aflaklaag op de auto gespoten en gemoffeld. Bij metallic-lak komt daar ook nog een blanke laklaag overheen.



De afdichting van de carrosserie. Aan de sterk belaste binnenkant van motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen gefelst en met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie tussen die delen verhinderd. Om vocht geen kans te geven worden de felsranden beschermd met een laag PVC.



Aanbouwdelen van kunststof en een beschermlaag aan de onderkant. Delen van de carrosserie, die bijzonder te lijden hebben van steenslag, zoals de voorste wielkasten, worden bekleed met schaalvormige kunststofdelen. Naden, voegen en felsranden worden beschermd met een laag van kunststof. Tenslotte wordt de gehele onderkant, voor zover die bedreigd wordt door steenslag, voorzien van een dikke, blijvend elastische beschermingslaag. Deze en andere maatregelen maken het mogelijk, dat u drie jaar garantie op de lak en zes jaar garantie op doorroesten van binnenuit krijgt.

Bekleding naar ieders smaak



Zwart BW
Stoffenstoelbekleding Golf CL, diagonale ruit



Lichtgrijs JM
Stoffenstoelbekleding Golf CL, color-strepen



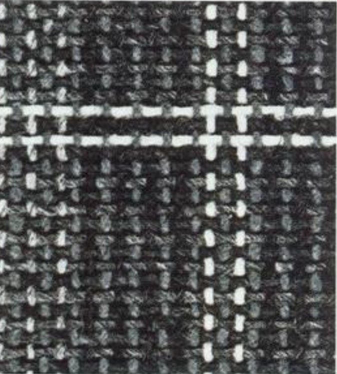
Schiefer EA



Mauritiusblauw EM
Stoffenstoelbekleding Golf GL, melange-diagonaal-velours



Sahara ED



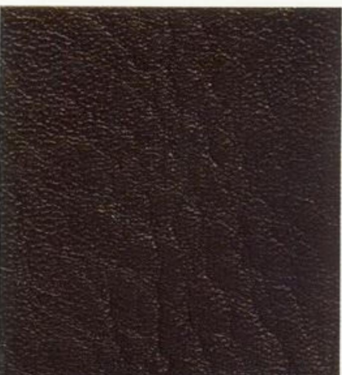
Grijszilver RV
Sportstoelbekleding Golf CL, grote ruit



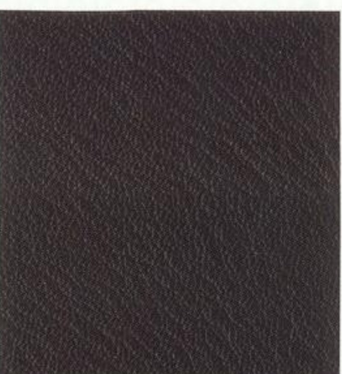
Schiefer EA
Sportstoelbekleding Golf GL, melange-diagonaal-velours



Grijsrood ZY
Normale stoelbekleding/sportstoelbekleding Golf GT, GTD, colorstrepen



Zwart LR
Kunstlederen stoelbekleding Golf CL, GL



Zwart TB



Schiefer TF
Gedeeltelijk lederen sportstoelbekleding Golf GL, GT, GTD [1]

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts bedoeld ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is om de kleuren zo helder en briljant weer te geven als in werkelijkheid het geval is. Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

[1] De delen die geen contact hebben met het lichaam,(zijkant van de stoel, portierbekleding), zijn uitgevoerd in kunstleder.

Mogelijke kleurcombinaties

	Stoffenstoelbekleding	Kleur dashboard	Kleur vloerbedekking	Lakkleuren: 9000 Zwart ²⁾	G2 Tornadorood	G8 Klassiekrood	K1 Maritiemblauw	P1 Alpenwit	Q5 Caprigroen metallic	R8 Briljantzwart metallic	U7 Terracotta pareleffect	Y3 Calypso metallic	Y5 Mediumblauw metallic	Y6 Royalblauw metallic	Z3 Parelgrijs metallic	Z4 Diamantzilver metallic
	Diagonale ruit ■			**Golf CL**												
BW [1]	Zwart	Zwart	Zwart	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Color-strepen ■			**Golf CL**												
JM	Lichtgrijs	Zwart	Schiefer	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Melange-diagonaal velours ■			**Golf GL**												
EA	Schiefer	Zwart	Schiefer	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
EM	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	○	○	●	●	●	—	○	—	—	○	○	—	○
ED	Sahara	Zwart	Sahara	○	—	●	●	—	○	○	○	—	—	○	○	—
	Color-GT-strepen ■			**Golf GT/GTD**												
ZY	Grijsrood-zwart	Zwart	Zwart	●	●	—	●	●	○	○	○	○	—	○	○	○
	Kunstlederen bekleding □			**Golf CL/GL**												
LR	Zwart	Zwart	Zwart	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Gedeeltelijk lederen sportstoelbekleding			**Golf GL**												
TB	Zwart	Zwart	Zwart	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
TF	Schiefer	Zwart	Schiefer	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
				Golf GT/GTD												
TB	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	—	●	●	○	○	○	○	—	○	○	○
TF	Schiefer	Zwart	Schiefer	●	●	—	●	●	○	○	○	○	—	○	○	○
	Sportstoel bekleding □															
	Grote Ruit □			**Golf CL**												
RV	Grijszilver	Zwart	Schiefer	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Melange-Diagonaal-Velours			**Golf GL**												
EA	Schiefer	Zwart	Schiefer	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Color-GT-strepen □			**Golf GT/GTD**												
ZY	Grijsrood	Zwart	Zwart	●	●	—	●	●	○	○	○	○	—	○	○	○

[1] Ook leverbaar: portierbekleding in zwart kunstleer (zonder meerprijs).
[2] Codering voor GT/GTD is A1.
[3] De delen die geen contact hebben met het lichaam, (zijkant van de stoel, portierbekleding), zijn uitgevoerd in kunstleder.
Uit bovenstaande tabel valt op te maken, of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding leverbaar is of niet (—).
Welke bekleding standaard (■) of tegen meerprijs (□) leverbaar is, kan bij de benaming van de bekleding worden afgelezen.

Lak naar ieders smaak

Zwart 9000[1]
[1] Codering voor GT/GTD is A1

Tornadorood G2

Klassiekrood G8

Maritiemblauw K1

Alpenwit P1

Caprigroen metallic Q5

Briljantzwart metallic R8

Terracota-pareleffect U7

Calypso metallic Y3

Mediumblauw metallic Y5

Royalblauw metallic Y6

Parelgrijs metallic Z3

Diamantzilver metallic Z4

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.